

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D.  
NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR  
PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“  
PAKEITIMO**

2018 m. d. Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir 2.4 punktą išdėstyti taip:

„2.4. Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos – organizuoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo ir keleivių ir transporto priemonių, gaunančių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, registravimą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos valdomoje Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje.“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą:

3.1. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) kasmet, per mėnesį po to, kai patvirtinamas Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas, pateikia Lietuvos Respublikos Vyriausybei ateinančių metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projektą. Metinėje Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje numatytos Programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti lėšos skiriamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu, kai stokojama lėšų pradėtiems darbams užbaigti, taip pat nenumatytų kelių tinklo plėtojimo, rekonstravimo ir funkcionavimo darbų finansavimui užtikrinti. Valstybės institucijos ir savivaldybės prašymus skirti rezervo lėšų teikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai, kuri, įvertinusi šiuos prašymus ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės prioritetus, poveikį saugiam eismui, naudą visuomenei, sudaro valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelių (gatvių) objektų prioritetų sąrašą (toliau – sąrašas) ir pateikia Susisiekimo ministerijai. Susisiekimo ministerija parengia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo dėl Programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo pagal sąrašą projektą.

Metinėje Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje numatoma Programos finansavimo lėšų dalis, skirta skoloms (jeigu jų yra) už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, kurių vertė neviršijo praėjusiais finansiniais metais planuotų asignavimų, sumokėti. Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą įgyvendina Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

3.2. Pakeisti 6.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.1. valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams, kurie patenka į Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus, – 4 procentai;“.

3.3. Pakeisti 6.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.2. vietinės reikšmės kelių (gatvių), kurių sąrašą kasmet sudaro ir raštu suderinęs su vidaus reikalų ministru tvirtina susisiekimo ministras, tiksliniam finansavimui, t. y. turtui įsigyti, – 20 procentų, kurios paskirstomos taip:“.

3.4. Pakeisti 6.2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.2.1. pagal savivaldybių kelių reikmėms finansuoti patvirtintas programas ir nenumatytais vietinės reikšmės kelių (gatvių) tinklo plėtojimo, rekonstravimo ir funkcionavimo užtikrinimo atvejais – 90 procentų; lėšos apskaičiuojamos kiekvienai savivaldybei proporcingai vadovaujantis Aprašo 6.3 papunkčio nuostatomis; savivaldybių, kurių Programos finansavimo lėšų poreikis yra mažesnis už apskaičiuotą Programos finansavimo lėšų sumą, Programos finansavimo lėšų likutis dar kartą paskirstomas kitoms savivaldybėms Aprašo 6.3 papunktyje nurodyta tvarka;“.

3.5. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Ne mažiau kaip 50 procentų pagal Aprašo 6.3 papunktį skirtų lėšų turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti; ne mažiau kaip 5 procentai pagal Aprašo 6.3 papunktį skirtų lėšų turi būti naudojama saugaus eismo priemonėms vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) finansuoti.“

3.6. Pakeisti 8.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„8.1. Už lėšų naudojimą, projektų, sąmatų ir techninių dokumentų rengimą, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, statybos užbaigimo procedūrų atlikimą atsako savivaldybės, valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio ir patenkančiuose į Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus keliuose – šių kelių valdytojai ir (ar) atitinkamų institucijų vadovai.“

3.7. Pakeisti 8.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„8.4. Už Programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti lėšomis finansuojamų objektų projektų, sąmatų ir techninių dokumentų parengimą, projektų ekspertizę, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, atliktų darbų priėmimą, statybos užbaigimo procedūrų atlikimą ir lėšų tikslinį naudojimą, atsiskaitymą su rangovu atsako valstybės institucijos ir savivaldybės, kurioms skirtos Programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti lėšos.“

3.8. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Valstybės institucijų ir savivaldybių prašymai skirti Programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti lėšų, taip pat Aprašo 6.2 papunktyje nurodytų lėšų teikiami ir vertinami susisiekimo ministro nustatyta tvarka.“

3.9. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Pasibaigus metams, valstybės institucijos ir savivaldybės pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai atliktų darbų ir lėšų naudojimo ataskaitas.“

4. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašą ir II skyrių išdėstyti taip:

**„II SKYRIUS  
KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ PERKĖLIMO KELTAIS BILIETO  
KAINOS IR NEATLYGINTINO GYVENTOJŲ IR JŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ  
PERKĖLIMO UŽLIETU KRAŠTO KELIO ŠILUTĖ–RUSNĖ RUOŽU SĄNAUDŲ  
KOMPENSAVIMAS**

5. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) kasmet iki sausio 1 d. sudaro su vežėju keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo sutartį, o su valstybės įmone, prižiūrinčia krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą, – gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo organizavimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu ir sąnaudų kompensavimo sutartį.

6. Kompensuojama keleivių ir transporto priemonių, kurie nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalyje ir kurie įtraukti į elektroninį sąrašą, ir dviračių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina.

7. Elektroninį sąrašą sudaro Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdomoje Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones, patvirtinantys teisę gauti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją.

8. Į elektroninį sąrašą įtraukiami duomenys apie:

8.1. neįgaliuosius, registruotus Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos informacinėje sistemoje, ir jų vairuojamus lengvuosius automobilius, kurių registracijos liudijime yra specialiosios (pritaikytos neįgaliesiems) paskirties transporto priemonės statusą patvirtinanti žyma;

8.2. tarnybos reikalais vykstančius greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybos, prokuratūros, muitinės pareigūnus ir šių tarnybų transporto priemones, kurie įrašyti į minėtų tarnybų Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą;

8.3. Klaipėdos miesto savivaldybės valstybės tarnautojus ir darbuotojus, atliekančius tarnybines funkcijas Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, kurie įrašyti į Klaipėdos miesto savivaldybės Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą;

8.4. tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusus, kurių maršrutai patvirtinti Viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje;

8.5. autocisternas, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją, kai pateikiamas kuro vežimo važtaraštis;

8.6. transporto priemones, registruotas juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, vardu arba šių juridinių asmenų valdomas transporto priemones, kurių registracijos liudijime šie juridiniai asmenys yra nurodyti transporto priemonės valdytojais;

8.7. juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, darbuotojus, registruotus Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos duomenų bazėje;

8.8. transporto priemones, registruotas Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių vardu arba šių įmonių valdomas transporto priemones, kurių registracijos liudijime šios įmonės nurodytos transporto priemonių valdytojais;

8.9. Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių darbuotojus, dirbančius darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, kurie įrašyti į Klaipėdos miesto savivaldybės Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą;

8.10. Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusius asmenis, kurių duomenys yra Gyventojų registre;

8.11. transporto priemonės, registruotas Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusių asmenų vardu ir šių asmenų valdomas transporto priemonės, kurių registracijos liudijime šie asmenys yra nurodyti transporto priemonės valdytojais;

8.12. darbo reikalais vykstančius miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojus ir jų transporto priemonės, kurie įrašyti į Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioninio padalinio Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą.

9. Kompensacijos suma apskaičiuojama kiekvieną mėnesį pagal vežėjo perkeltų keleivių ir transporto priemonių, kurių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina kompensuojama, skaičių. Vežėjas iki kito mėnesio 5 dienos pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai jos nustatytos formos ataskaitą ir pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą.

10. Valstybės įmonė, prižiūrinti krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą, organizuoja gyventojų ir jų lengvųjų automobilių perkėlimą užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu potvynio laikotarpiu, kai Šilutės rajono savivaldybės administracijos direktorius išleidžia įsakymą dėl ekstremaliojo įvykio – potvynio. Valstybės įmonė, prižiūrinti krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą, iki kiekvieno mėnesio 5 dienos pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai jos patvirtintos formos gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudų ataskaitą ir pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą.

11. Lietuvos automobilių kelių direkcija pagal pateiktus dokumentus perveda lėšas į vežėjo ir valstybės įmonės, prižiūrinčios krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą, sąskaitas.

12. Už pateiktų ataskaitų teisingumą atsako vežėjas ir valstybės įmonė, prižiūrinti krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą.“

5. Nustatyti, kad:

5.1. šis nutarimas, išskyrus 1, 2 ir 4 punktus, įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.;

5.2. šio nutarimo 1 ir 4 punktai įsigalioja 2018 m. lapkričio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras